



湖南省公路学会简讯

第五、六期
(总第 350、351 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：www.hnsglxh.com.cn

二〇二〇年七月

【专委会换届】

质量监督和管理专业委员会完成换届选举工作

按《湖南省公路学会章程规定》，湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会第二届理事会任期届满，原计划于 2020 年 5 月召开会员代表大会进行专委会换届选举。由于疫情期间，不具备召开现场会的相关条件，采取网络传送会议资料的方式

召开第三次会员代表大会，通过了质量监督和管理专委会第二届委员会工作报告和管理办法，选举确认了湖南省公路学会质量监督和管理专委会第三届委员，选举产生了主任委员 1 名、副主任委员 6 名、秘书 1 名、委员 39 名。

质量监督和管理专业委员会第三届委员名单

主任委员：任成志

副主任委员：彭祖祥、许第慧、李志勇、彭富强、黄晟、李平

副主任委员兼秘书：胡贵华

委员：周炼、孙伟雄、谢正新、陶冶、曾垂柳、张谦智、杨忠东、沈海清、毛征兵、黄立志、周光辉、姜海林、王振斌、张建晖、龚毅、蒋建国、彭剑、李剑波、吴荣安、郁麒昌、姜早龙、张明、李巧玲、

李启军、李军生、李金宝、申伟、廖东生、杨永强、丁宗源、何怀平、郭鑫、唐晓英、陈庆、许准、吴春、杜勇立、魏曙安、李昀。

质量监督和管理专业委员会第二届委员会工作报告

——湖南省公路学会第二届质量监督和管理专业委员会

今天湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会第三次会员代表大会在此召开，请允许我代表第二届质量监督和管理专业委员会向莅临会议的各位领导、各位代表表示最热烈的欢迎！

2017年3月13日，湖南省公路学会选举产生了第八届理事会，承蒙学会的信任和各会员单位的支持，湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会工作继续由湖南省交通建设质量安全监督管理局组织承担。本次会议一是总结第二届质量监督和管理专业委员会的工作，二是选举产生第三届质量监督和管理专业委员会。现在，我受湖南省公路学会第二届质量监督和管理专业委员会的委托向大会作工作报告，请予审议。

一、第二届质量监督和管理专业委员会的工作回顾

九年来，湖南省公路学会质量监督和管理专委会在湖南省公路学会的正确领导下，在各团体会员单位和广大会员的大力支持下，在第二届委员会成员的共同努力下，结合我省公路建设实际情况，充分发挥学会的纽带作用，紧紧围绕质量监督和管理工作的特色和重点，有针对性地开展了形式多样的学术活动，在学术交流、学术考察、论文征集、推荐科技成果和举荐优秀人才等方面取得了一定的成绩，达到了“质量品质稳中有升、管理水平持续提高、工作成果日渐显著、质监品牌逐步建立”的目的，为我省交通建设质量监督和管理技术人员的理论学习、经验交流和信息传递搭建了一个良好的平台，为我省交通建设事业做出了重要的贡献，很好地完成了第二届专委会代表大会确定的各项任务。在这里，我代表第二届质量监督和管理专业委员会向所有关心支持专委会工作的各级领导和全体会员表示衷心地感谢！

(一) 强化专委会自身建设，提升专委会工作效率

九年来，本专委会按照省公路学会的要求，围绕质量监督和管理这个中心，有序地开展各项工作，积极组织会员参加学会举办的各项学术活动，对个人会员资料进行了清理、整编，按会员所在单位进行老会员的核实工作，同时积极发展新会员，及时上报年度总结和工作计划等，使专委会的各项工作有计划、有组织、有落实。

(二) 主动研判质量监督和管理趋势，学术交流紧密结合工程实践

开展学术交流活动是学会工作的重要职能，也是科技人员、管理人员自主创新和交流的重要园地。九年来，本专委会始终把学术交流作为分会的首要任务，围绕工程实践和质量监督和管理的前沿的趋势、难点和热点开展形式多样的交流活动。积极组织会员参加学会开展的各项学术活动。本专委会坚持举办形式多样、覆盖全面的学术活动。会员们相聚一堂，交流信息、互通成果，九年来共组织参加学术交流、讲座、工地考察 20 余次，参加人员达到数百人次。

2011年，组织编写了《干线公路质量安全监督流程指导手册》、《干线公路质量安全监督要点参考手册》；

举办全省高速公路项目经理、总监培训班，培训内容包括项目管理、施工质量与安全控制、环境保护、廉政建设、队伍建设等方面。50个在建高速公路项目的86名经理、总监（含筹备组负责人）和全省14个市州交通建设质安机构负责人共130余人参加。时任省交通运输厅总工赵平（现任省交通运输厅厅长）做《我省高速公路项目建设的几点分析与思考》的报告，时任省交通运输厅纪检组长刘志信做廉政授课，交通运输部张晓冰司长做《高

速公路的质量与管理》授课。

2012年,结合“工程质量安全年”和“平安交通”创建活动,加强施工安全标准化建设,全面推广安全达标;全面推广项目安全分区管理模式,组织全省在建高速公路项目项目经理总监培训班,并由时任省交通运输厅总工程师赵平(现任省交通运输厅厅长)做《用“分区”管理解码“平安工地”》的报告。

编印了《干线公路质量安全监督要点》、《干线公路质量安全监督流程》并及时进行宣贯,加大了对市州监督工作的指导力度。

2013年启动了《公路工程监理规范》修订工作,为我省监理管理提供了有效的管理手段,加强了全省公路水运工程监理市场管理。

2014年,湖南省十二届人大常委会第十二次会议表决通过《湖南省交通建设工程质量与安全生产条例》。

组织全省交通建设质量监督和管理业务培训,由时任湖南省交通建设质量监督管理局局长郑京杰做《公路工程现场施工安全隐患及控制》的报告。

2017年为了贯彻落实交通运输部新颁布的《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路水运工程质量管理规定》、《交通运输部办公厅关于加强公路水运工程质量安全监督管理工作的指导意见》,切实加强我省公路水运工程建设质量安全工作,全力打造品质工程,努力建设人民满意交通,组织交通运输部“两个部令、一个意见”宣贯培训。时任交通运输部翁优灵处长和陈萍处长,时任省交通质安局甘志高局长为来自各市州交通运输局分管质安工作的领导、市州交通质安机构负责人、质量监督科长、安全监督科长、县(市区)交通质安机构负责人以及省交通质安局机关全体人员,近200名学员进行授课。

颁布实施湖南省地方标准《公路工程监理规范》,并先后组织两次监理新规范宣贯培训,累计参训人员350余人次

九年来,学术交流活动既为推动质量监督和管理行业发展发挥了重要作用,也为相关技术人员提供了许多新信息、新观点和切磋技艺的平台,而且

拓宽了大家的思路和视野,充分发挥了学会在促进科技进步、推动我省公路科技发展方面的积极作用。

(三)增强专委会服务能力,创新成果更加显著

发挥优势承担行业职能既是专委会实现自身价值的需要,也是深化行政管理体制改革、建设创新型国家的客观要求。几年来,专委会不断增强服务能力,以科技成果为基础,以荐贤举能为突破点,积极组织学术考察与科普等各种活动,取得了优异的成绩。

1. 积极做好论文征集及科技报奖工作

专委会认真做好论文征集和科学技术奖的推选工作,九年来,专委会积极组织参加“湖南省第14届、15届自然科学优秀学术论文”评选,省公路学会年会论文投稿等共计10余篇。其中《基于AHP-熵值法的桥面层间综合工况分级研究》获湖南省公路学会成立四十周年优秀论文一等奖。

九年来,专委会硕果累累,共荣获省部级科技奖励2项,其中《公路路面层间处治标准与检测方法研究》获2019年度湖南省级科技进步二等奖1项、《推广混凝土智能养护系统用于提高混凝土质量、规范养护施工管理,节省人工及降低劳动强度的建议》获2014年度“为技术湖南建言—湖南省职工合理化建议”湖南省总工会银点子奖。

2. 积极举荐优秀科技人才

为了奠定科技创新的人才基础,专委会从各种渠道积极举荐优秀科技人才参加各类奖项评选。九年来,专委会由省公路学会向外推荐优秀人才,取得了各种显著的荣誉,其中中国公路百名优秀工程师1人、湖南省政府特殊津贴专家1人、省交通运输厅五四青年奖章4人。近九年来专委会共推荐10余名各学科的专业人员加入湖南省公路学会专家库。

3. 积极组织学术考察活动

九年来,专委会组织了多次工地考察活动。组织参观浙江省沿海高速台州湾大桥、三门湾大桥及接线工程、洞庭湖大桥荷载试验、港珠澳大桥、莲株公路扩改建工程路基拼接工艺工法施工现场等重点工程项目。

九年来，专委会各项工作取得了许多成绩，也得到了省公路学会各位领导的认可，专委会多次获得优秀专委会称号，主任委员郑京杰获得突出贡献理事长、先进专委会主任称号，彭祖祥、黄晟等多名同志获得省公路学会颁发的优秀先进工作者称号，其中彭祖祥同志获学会发展贡献奖。

（四）积极参加学会活动，努力完成学会交办的各项任务。

专委会是学会管理的分支机构，长期以来，本专委会积极参加学会组织的各项活动并努力完成交办的各项任务，形成了与湖南省公路学会有效的互动机制。

根据学会的统一部署，专委会还积极组织会员参加省公路学会主办的各类技术活动。如：“学术交流，踊跃撰写论文，积极参加技术培训交流等。

（五）财务管理制度健全

根据省公路学会的规定，各专业委员会的经费立账管理统一在公路学会，专业委员会活动所需经费，采用报账制，凭票在学会的各自账户中列支。九年来，质量监督和管理专委会财务报销严格按学会规定执行，各项活动经费开支做到有计划、有预算，财务管理无违纪行为发生。截止本次会议之前，质量监督和管理专委会账目历年累计余额为166007.17元。

二、九年来工作的主要体会

1. 坚持党的领导，加强党的建设，自觉接受学会的领导，围绕交通建设中心任务开展质量监督和管理专委会活动，是保持专委会工作正确方向的根本保证。

2. 站在科技发展的前沿，着眼全省交通建设总体规划，面向交通发展新趋势，紧密结合工程实践有效性，扎实推进质量监督和管理的具体抓手，是专委会的重要标志。

3. 坚持要努力为经济社会全面协调可持续发展服务，为提高公众科学文化素质服务，为广大科技工作者服务，全面加强自身建设的“三服务一加强”的工作定位，围绕质量监督和管理行业发展和服务交通建设这个中心任务开展工作，是专委会工

作的根本任务。

4. 坚持搭建平台，以会员为本，为会员和科技工作者服务，充分发挥会员和建设单位、检测机构、监理单位、大专院校、科研院所的积极性，是做好专委会工作的基本方式。

5. 坚持改革创新，广泛合作，资源共享，有效地组织好学术活动，是专委会发展的有效途径。

在看到成绩的同时，我们也要正视存在的问题和不足。主要不足是：专委会工作的亮点不多、活动方式还有待进一步改进等。

三、对下届专业委员会工作的几点建议

本次大会即将选举产生新一届质量监督和管理专业委员会。各位代表，新的形势对专委会的工作提出了新的要求，也为我们提供了新的发展机遇。为此，提出如下几点建议：

1. 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实十九大精神，落实全面从严治党，发挥党组织的领导核心作用。按省公路学会的工作部署，围绕交通建设中心，发挥专家和科技工作者的人才优势，依靠行业和主管部门，使质量监督和管理专业委员会工作取得新进展。

2. 提高学术交流质量，增强学术交流影响力，组织高水平、高层次、高质量的学术交流活动，创新活动形式，真正发挥好学术交流的作用。

3. 针对目前全省交通建设质量监督和管理方面的热点、难点问题广泛开展学术交流、技术咨询、人才培养、科技进步等各项工作。

各位代表，湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会第二届委员会的各项工作由于有学会的正确领导、各位委员的辛勤付出，各会员单位的鼎力支持和会员们的积极参与，较为出色地完成了各项工作。在此，我代表本专委会向各位代表表示诚挚的谢意，同时也祝愿省公路学会质量监督和管理专业委员会在新一届专业委员会的领导下取得更加辉煌的成绩！

谢谢！

湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会 工作管理办法

第一章 总则

第一条 根据《湖南省公路学会章程》，为规范湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会（以下简称专委会）的工作，特制定本管理办法。

第二条 本专委会是湖南省公路学会(以下简称省学会)的分支机构，是省学会理事会领导下的学术性非法人组织。包含公路、水运基础设施建设质量监督和管理交叉学科。在本学科范围内积极开展学术活动以及省内外的交流与合作活动，促进学科理论水平的提高和先进技术推广，维护科学技术工作者的合法权益，重视人才培训和举荐人才，表彰奖励优秀科技工作者，开展学科范围的科学论证、咨询服务，提出政策建议，在我省开展有关工作。

第三条 本专委会的宗旨：坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在党和政府的领导下，团结和动员广大会员和公路交通科技工作者，促进公路交通科学技术的繁荣和发展，促进公路交通科学技术的普及和推广，促进公路交通科技人才的成长和进步，促进湖南公路交通科学技术的发展，建设创新型学会，实行学术兴会、专家强会，在我省创新体系建设中发挥更大作用，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

本专委会遵守国家的宪法、法律、法规和政策，践行社会主义核心价值观，遵守社会道德风尚，弘扬尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造风尚，倡导“献身、创新、求实、协作”的精神，坚持“独立自主、以会员为本、民主办会”的原则和“百花齐放、百家争鸣”的方针。

第四条 本专委会旨在服务交通建设，成为我省交通建设质量监督和管理重要平台，挂靠单位为湖南省交通建设质量安全监督管理

局，办公地点：湖南省长沙市雨花区万家丽南路一段1号，邮编：410116。

第二章 职责

第五条 本专委会业务范围：

（一）遵守学会章程，执行学会决议，承办学会委托的各项任务，开展质量监督和管理领域的学术交流，组织学术会议，活跃学术思想，促进学科发展，推动科技进步和自主创新。

（二）结合本省交通建设总体规划，主动跟踪和研究质量监督和管理发展方向，参与我省公路水运建设发展方针和政策的研讨，并向有关部门提出建议和意见。

（三）充分发挥质量监督和管理的引领作用；紧密结合工程实践有效性；扎实推进质量监督和管理的具体抓手；形成我省交通建设质量品质稳中有升、管理水平持续提高的良好局面。

（四）参与编辑建设质量监督和管理领域的学术、技术和科普书刊及相关的音像制品，传播科学技术信息，积极举办各种有益于质量监督和管理学科发展、促进科学技术推广、科学技术交流会议等；积极参与对质量监督和管理事业有积极作用的展览、信息发布、科技讲座等活动。

（五）承担公路水运建设工程技术发展决策论证，参与或承担公路水运建设工程技术改造项目的评估和鉴定，技术推广、技术论文评价等。

（六）组织质量监督和管理专业的工作者接受委托，承担相关技术的咨询服务；行业性技术标准，规范和其它技术性文件的拟定或制定、编写或审定工作；开展决策论证，提出政策建议以及其它科学技术服务工作。

（七）推广公路水运建设质量监督和管理专业领域新技术的应用，组织先进技术和经验交流与培训。

(八) 开展相关继续教育和技术培训工作。

(九) 发现和举荐质量监督和管理专业领域科技人才，表彰、奖励在质量监督和管理专业领域中取得优异成绩的科技工作者以及在本专委会工作中做出突出成绩的工作人员。

(十) 维护会员的合法权益，反映会员的合理诉求。

(十一) 举办为会员服务的各项活动，扩大社会影响，增加社会效益；

(十二) 为实施本专委会宗旨的其他工作。

第六条 专委会根据省公路学会工作部署和要求，积极组织各工作组和会员单位参加有关活动。

第七条 专委会根据省公路学会年度工作重点，结合专委会实际，编报年度活动计划，报湖南省公路学会备案后组织实施。

第三章 组织机构

第八条 本专委会会员由个人会员和团体会员组成，会员入会条件、程序以及会员的权利、义务按照《湖南省公路学会章程》执行。

第九条 会员代表大会原则上每五年召开一次，因特殊情况需提前或延期换届召开的，须由本专委会领导成员中 2/3 以上表决通过。

第十条 本专委会的最高权力机构是会员代表大会，领导成员由委员会主任、副主任、委员、秘书组成，下设秘书处，办理本专委会的日常事务。

第十一条 会员代表大会职权：

(一) 制定和修改本专委会工作管理办法；

(二) 选举和罢免本专委会领导成员；

(三) 审议本专委会主任工作报告和财务报告；

(四) 决定本专委会的工作方针和任务；

(五) 决定本专委会的其它重大事项。

第十二条 专委会主任职权：

(一) 召集和主持会员代表大会；

(二) 检查会员代表大会决议的执行情况；

(三) 代表本专委会签署有关重要文件；

(四) 掌握和审批专委会的各项重要经费开支。

(五) 业务主管单位授权或本工作管理办法赋予的其他职权。

第十三条 秘书职权：

(一) 主持办事机构的日常工作，组织编制、实施年度工作计划；

(二) 决定办事机构内专职工作人员的聘用；

(三) 按照主任授权范围审批经费开支；

(四) 处理吸纳会员等其它日常事务。

第十四条 本专委会主任、副主任、秘书长必须具备：政治素质好；任职年龄不得超过 65 周岁，且身体健康；未受过刑事处罚被剥夺政治权利的；具有完全民事行为能力。

第十五条 本会设秘书处，负责本会日常工作。组织各类交流活动、会议；负责与会员的日常联络和沟通。

第四章 经费来源及使用

第十六条 专委会经费来源：

(一) 挂靠单位的资助；

(二) 有关业务部门、团体、个人捐赠和资助；

(三) 在核准的业务范围内开展业务活动或咨询服务的收入；

(四) 利息；

(五) 其他合法收入。

第十七条 本专委会经费主要用于本专委会规定的业务范围和事业的发展，以及聘用和兼职人员的工资补助及保险等支出。

第十八条 专委会财务由省学会统一管理，执行省学会《分支机构管理办法》的相关规定。

第十九条 本专委会财务接受会员代表大会监督，任何单位和个人不得侵占、私分和挪用，不得在会员中分配。

第五章 专委会终止

第二十条 本专委会因完成宗旨或其它重大原因需要终止时，报省公路学会和挂靠单位审查同意后即为终止。

第二十一条 本专委会终止前，须在省公路学会和挂靠单位及有关单位的指导下，成立清算组织，清理债权债务，处理善后事宜。清算期间不开展清算以外的活动。

第二十二条 本专委会终止后的剩余财产，解缴省公路学会，或在省公路学会和挂靠单位的监督下，按照国家有关规定，用于发展

与本专委会宗旨相关的事业。

第六章 附则

第二十三条 本管理办法是专委会制定有关制度的依据。

第二十四条 本管理办法的解释权在湖南省公路学会质量监督和管理专业委员会。

【专委会学术交流活动】

节能专委会全力推进全省岸电节能减排， 保卫绿色青山行动拉起序幕

5月28日下午，湖南省公路学会节能专业委员会主任黄振隆率分会主要相关副主任委员及交科院湖南省交通运输节能减排技术研发推广中心副总周开博博士一行造访国网电力（湖南）电动汽车服务有限公司，国网电动汽车公司总经理朱盛开根据有关文件精神，双方就全省港口船舶岸电建设及相关节能减排工作措施及优化方案达成了卓有成效合作共建、务实可行的合作框架。

岸电是船舶在靠港靠泊关闭主机或发电机，给予船舶的休息和作业完全依托港口提供电力（油改电的节能减排举措），旨在实现减少船舶在靠港靠泊时的空气污染物排放及岸电节能装置的应用推广。岸电建设是水路交通运输中“油改电节能减排”的重要革新举措，也是我省水路交通运输落实生态文明建设，积极践行习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念的必然行动。《中华人民共和国大气污染防治法》对岸电的建设和使用有明确的法律要

求。

会见过程中，三方一致同意就建设一套符合我省水路交通运输特点的、可用、易用和安全的岸电系统开展全面而深入的合作，包括：1、研制一套符合我省船舶吨位及作业需求特征的内河低压小容量岸电接口标准，从技术上保证岸电的应用；2、以《湖南省岸电布局方案》为基础，完善岸电建设和应用的配套文件，从政策上保证岸电工作的有效应用；3、筹划岸电运营商业模式，让岸电设施投资方有利可图，岸电使用方有钱可省，社会效益明显多赢，从技术及经济上确保岸电工作应用尽快尽能地落实。

省交通运输厅已于4月29日对外发布《湖南省港口岸电布局方案》，根据《方案》要求，明年年底前将实现遍及我省“一湖四水”的8个市、22个港口岸电的全覆盖，此次三方会见通力正式掀开了我省岸电节能减排技术全面建设和应用的序幕。

湖南省公路学会《简讯》 二〇二〇年第五、六期（总第350、351期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

2020年第5、6期

湖南省公路学会简讯

电 话：0731-85099266

邮 编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com
