



湖南省公路学会简讯

第五、六期

(总第 362、363 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：www.hnsglxh.com.cn

二〇二一年七月

【学会动态】

我会获省科协绩效考核“优秀等次”

5月18日上午，湖南省科学技术协会在长沙召开“2021年湖南省5.30全国科技工作者日启动式和2021年湖南省科协学会工作会议及网络安全工作培训会”，学会副理事长兼秘书长吕丹参加会议。启动式上对2020年度湖南省科协所属学会绩效考核优秀等次学会、2020年湖南省“最美科技工作者”及全省科协系统“最美防控战士”、“最美学会工作者”、“最美科技志愿

者”、“最美基层科协工作者”进行了表彰并颁发证书。

2020年，学会在省科协、省民政厅、中国公路学会、省交通运输厅的正确领导和支持下，在全体理事和广大会员的共同努力下，学会的建设和发展取得了一些成绩，并在省科协系统年度工作绩效考核评优评先中再次获得“优秀等次”。

我会党支部被省科协评为“2020-2021年度先进基层党组织”

6月30日，湖南省科协系统举行庆祝中国共产党成立100周年暨“两优一先”表彰大会，省委党史学习教育第三巡回指导组组长、省委巡视组原组长张伟达，省科协党组成员、二级巡视员，省纪委监委驻省科技厅纪检监察组副组长周立功出席会议。省科协党组书记、常务副主席刘小

明出席并上党课。会议由省科协党组成员、副主席、省科协社会组织行业党委书记张辉学主持。

会上，在刘小明的领誓下，在场全体党员和新发展党员重温入党誓词，我会秦恣为新发展党员，在第一会场庄严宣誓。会议传达了相关文件精神，表彰了省科协所属学会、机关各部室和直

属单位的 40 名优秀共产党员、15 名优秀党务工作者和 15 个先进基层党组织代表。并为毛瑞庭等 11 位老党员代表颁发了“光荣在党 50 年”纪念章。我会党支部荣获“2020-2021 年度先进基层党组织”殊荣。

会上，刘小明围绕“深刻领会我们党领导科

技事业取得的历史性成就、深刻感悟思想伟力汲取奋进力量、坚定扛起高水平科技自立自强的责任使命”，以“从党史学习教育中汲取推动科协事业发展的强大动力”为题，为全体党员讲专题党课。

（摘自省科协网站报道）

湖南省公路学会 2021 年深中通道学术交流与考察活动在中山召开

为组织我会广大会员学习世界级工程深圳至中山通道的先进设计理念、施工技术和管理经验，共同交流探讨深中通道的“四新”技术和科技创新亮点以及关键技术，了解深中通道的建设和发展，湖南省公路学会于 2021 年 5 月 21 日-23 日，组织各建设管理、设计、施工等会员单位工程技术人员以及相关院校专家学者赴广东省中山市举办“2021 年深中通道学术交流和考察活动”，我会理事长詹新华参加会议并致辞，参会人员 80 余人，会议由湖南省公路学会副理事长兼秘书长吕丹主持。

深中通道是粤港澳大湾区的核心战略通道，是珠江两岸“A”型骨架最重要一横，是国高网 G2518 跨珠江口关键工程，其工程规模集超宽超长海底隧道、超大跨海桥梁、深水人工岛、水下互通“四位”一体的集群工程，工程规模宏大、建设条件复杂、综合技术难度大，标准化、智能化水平高，是我国继港珠澳大之后又一项世界级重大跨海交通工程，全长 24km，桥梁总长 17km，双向八车道高速公路，100km/h，概算 446.9 亿元。

5 月 21 日下午，学术交流会议特邀 5 位深中通道建设、设计、施工专家进行交流发言。深中通道管理中心金文良主任作了题为《深中通道“平安百年品质工程”创建与实践》专题报告，从深中通道的项目概况、主要技术特点和难点、建设目标及理念、平安百年品质工程创建与实践

和展望五个方面跟参会代表作了阐述和交流，他提出，要建设“安全舒适、优质耐久、经济环保、和谐美观”品质工程，以“安全、舒适、智慧、高效”等需求引领，推动行业产业升级，引领高质量发展，实现高品质交通功能和服务。我们广大科技工作者要“落实新理念、攻关新科技、实现新作为”致力于交通强国建设，贡献交通人的智慧与力量。

深中通道管理中心陈焕勇作了题为《深中通道桥梁设计和施工关键技术》专题报告，就项目概况、面临的挑战、设计和施工关键技术、结语四个方面进行阐述和交流。他介绍到伶仃洋大桥东、西主塔预计分别于 2021 年 10 月和 11 月完成塔柱施工，12 月底完成主索鞍吊装，预计至 2021 年底，东锚碇完成锚体施工，西锚碇完成 16 层锚体施工，中山大桥预计 2021 年底完成东西塔柱施工。他还提出，深中通道桥梁建设规模宏大，设计和施工技术含量高，其中伶仃洋大桥是世界最高、最大跨径的全离岸海中悬索桥，面临着建设条件极其复杂、海中大跨度悬索桥建设难度大、海洋环境结构耐久性问题突出、建设品质要求高等挑战，提出了八大创新技术：伶仃洋大桥主缆 2060MPa 钢丝、主梁抗风设计、主塔造塔机、全离岸海中锚碇、钢箱梁 U 肋顶板全熔透焊接、钢箱梁 BIM+智能制造、砼箱梁 BIM+智慧梁场、海域变陆域 BIM+智慧工地，实现了创新、

智慧引领高质量发展。

中交第一航务工程局有限公司深中通道项目部部长管泽旭作了题为《自航式沉管运输安装一体船施工工艺》的报告，首先使用视频形式生动形象地介绍了沉管隧道施工，再从项目工程概况、沉管运输安装一体船施工工艺、应用情况三个方面进行交流发言，他介绍到深中通道沉管隧道是世界上首例特长双向八车道海底沉管隧道沉，总长 6845m，由 32 个管节组成，沉管安装最大沉放水深约 40m，具有超宽、深埋、变宽和大回淤的技术特点，采用钢壳混凝土沉管结构，是世界首次大规模应用，在国内尚无先例，存在较大技术挑战，预制厂到施工现场近 50 公里的运距，沿途横流、紊流多等诸多不利条件，是当今世界建设条件最复杂、技术难度最高的沉管隧道工程。根据项目面临的挑战中交一航局研发制造了具有原始创新性世界首艘集沉管浮运、定位、沉放和安装等综合作业于一体的专业沉管施工船舶——自航式沉管运输安装一体船，实现了沉管隧道无人化水下沉放对接施工，为今后类似工程提供了一套高效、保质、安全、环保的解决方案。

中交第二航务工程局有限公司深中通道项目 S04 合同段常务副总工刘建波作了题为《伶仃洋大桥索塔工业化建造施工关键技术》交流发言，从承建的 S04 合同段伶仃洋大桥东索塔、东锚碇、上游侧主缆架设作了工程概况、钢筋部品工业化建造、一体化智能筑塔关键技术、总结及展望四个方面的经验介绍和交流发言，他指出，基于伶仃洋大桥东索塔采用的钢筋部品及一体化智能筑塔设备在深中通道项目的应用，基本实现了超高混凝土桥塔传统施工技术向工业化建造技术升级，有效改善了施工作业环境条件，提升了施工效率，实现了机械化减人，最大程度降低了高塔施工安全风险，同时提高了混凝土索塔工程品质。他提出，在钢筋部品制作过程网片制

造精度的智能化校核与检验，一体化智能筑塔结构模块化及其适用性，是我们后续去进一步研究与应用的方向，这些也将进一步推动索塔建造产业技术变革和优化升级。

中交第四航务工程局有限公司深中通道项目部副总工嵇廷作了题为《深中通道钢壳沉管预制》交流发言，从深中通道钢壳沉管预制项目概述、钢壳沉管预制技术创新、信息化与智能化技术探索、钢壳沉管预制项目管理、结语五个方面进行阐述交流，是世界横向跨度最大沉管隧道，也是国内首座钢壳沉管隧道，在钢壳混凝土沉管、自密实混凝土及施工工艺研发、智能浇筑装备研发、钢壳顶板脱空检查技术、管节陆上快速运输技术和装备、国内首条自主研发 DCM 船方面取得了卓越的创新。他提出，智能制造是目前的大趋势，如何能将工业领域的智能化、信息化与建筑行业相结合，提升安全、质量管理，值得深入研究和探讨。

5 月 22 日，学会组织代表们考察了深中通道施工现场，登上西人工岛，观摩了沉管隧道施工和参观了沉管隧道展览馆以及伶仃洋大桥东锚碇、索塔施工现场，项目负责人详细介绍了项目概况、施工进展情况、工程中的创新与亮点，并就施工工艺、质量安全、构件吊装等关键技术展开交流。

与会代表们纷纷表示，通过此次学习考察，看到了世界级超级工程很多施工中的工艺亮点和创新点，对大国工匠们建设的机械化、智能化、数字化、信息化、自动化、精细化的高质量建设给予高度赞扬，拓展了视野，受益匪浅，并说要把深中通道建设的成功经验和好的设计理论，施工工艺和做法带回去，切实运用到工作实践中。

本次学术交流与考察活动得到了深中通道管理中心、中交第一航务工程局有限公司、中交第二航务工程局有限公司、中交第四航务工程局有限公司的大力支持和帮助，得到了广大会员代表的积极参与，会议取得了圆满成功。

湘沪苏陕“三省一市”公路学会高质量发展联席会议在江苏宿迁召开

2021年6月2日至5日，湘沪苏陕“三省一市”公路学会高质量发展联席会议在江苏省宿迁市召开，会议由江苏省综合交通运输学会公路分会常务副会长钟建驰主持，江苏省宿迁市人大常委会副主任、宿迁市综合交通运输学会理事长杨明强、江苏省宿迁市人民政府副市长章其波参加会议并致辞，来自上海市、湖南省、陕西省、江苏省、宿迁市等学会代表40余人参加会议。

会上，江苏省综合交通运输学会副理事长、公路分会会长游庆仲就宿迁市交通发展特点及江苏省综合交通运输学会成立和未来发展方向做了讲话。我会常务副理事长林建、副理事长兼秘书长吕丹带领学会理事单位岳阳市公路学会理事长刘强国、秘书长孙结良，公路节能专委会主任黄振隆、学会秘书处干事等前往参加会议。会议由宿迁市交通产业集团有限公司承办。

会上，上海、湖南、陕西、江苏、宿迁等省市先后发言，交流学会工作经验。上海市公路学会理事长戴晓坚、陕西省公路学会副理事长兼秘书长韩瑞民、江苏省综合交通运输学会公路分会常务副会长钟建驰、宿迁市综合交通运输学会理事长杨明强分别对各自学会情况作了详细介绍。

吕丹副理事长兼秘书长代表我会作经验交流发言，详细的介绍了我会建设情况和过去一年的工作。交流会上，各学会共探讨“十四五”期间推动学会高质量发展的新思路、新举措和深化合作意向，并商定下一届联席会议在上海举办。

会议最后，宿迁市交通运输局综合计划处副处长余斌就《宿迁市交通运输“十三五”工作成效及“十四五”工作打算情况》做了专题报告，各省学会地级市学会代表作了交流发言，宿迁市交通产业集团有限公司黄雪林副总经理介绍了公司概况，作为宿迁市重要的国有资产运营和管理主体，始终坚持市场化运作、实体化经营，积极拓展业务实现多元化经营，为宿迁市社会经济发展作出重要贡献。

此次会议实地参观考察了宿迁城市展览馆、四好农村路幸福大道、京东客服中心总部和智慧物流基地等宿迁亮点交通工程。目前宿豫区“三环六线”的“幸福大道”农村公路于2019年成功创建“四好农村路”省级示范区，着力打造“以路为主、以村为点、以水为脉、以景为体”的宿豫“幸福品牌”道路，全面提高了农村公路的建设与管养工作，推动了宿迁市交通高质量发展。

我会组织会员单位参加世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）

6月16日-18日，由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院和陕西省人民政府指导，中国公路学会、世界交通运输大会（WTC）执委会、西安市人民政府、陕西省科学技术协会主办的世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）在陕西西安召开。本次论坛主题为“新技术·新模式·新交通”。我会副理事长兼秘书长吕丹带队，

并组织会员50余人参加WTC会议，本次大会共有来自公路交通运输行业8000余代表参加会议，在线上参加会议的观众超过160万人次。我会会员单位湖南联智桥隧技术有限公司、长沙计支宝信息科技有限公司参会并布展。

论坛期间举办一系列活动，包括开幕式、主旨报告、200余场学术论坛、120多场墙报区论

坛和世界大学生桥梁设计大赛及系列成果发布活动。来自产业界、企业界、高校及科研机构的20余位院士，1000多位学术界领军人物、国内外知名企业家、国际组织代表围绕百年交通发展成就、交通强国、智慧交通、交通新基建、未来交通与可持续发展、车联网与无人驾驶、交通环境与节能减排、航运全球化发展、航空管制与安全、城市创新型交通与后疫情时代交通等热点问

题，探讨当前世界交通运输领域的最新科技成果、水平及发展动向。

世界交通运输大会从初创阶段，经过5年磨砺，逐步开启常态化模式。本届大会圆满落幕，为参会代表们留下了深刻印象，不少代表流露出满满的不舍，并纷纷表示期待2022世界交通运输大会。

《废旧沥青路面材料厂拌冷再生技术与工程应用》 顺利通过科技成果评价

2021年5月12日，在我会会议室召开《废旧沥青路面材料厂拌冷再生技术与工程应用》科技成果评价会，会议邀请5位专家及课题组研究人员参加评价会议。

《废旧沥青路面材料厂拌冷再生技术与工程应用》是由湖南云中再生科技股份有限公司、湖南大学、佛山市交通科技有限公司、湖南省交通科学研究院有限公司、湖南交通职业技术学院五家单位共同研究的项目。该研究项目通过对废旧沥青路面材料铣刨与预处理工艺、高性能乳化沥青、混合料级配理论与配合比设计方法、拌和设备与工艺、产品与工程质量控制等系统研究，获得了丰硕的研究成果，并结合依托工程，成功在潭邵高速公路大修改造工程、长沙绕城高速西南段2017年度路面专项维修工程、长沙机场高速2017-2019年养护工程、佛山广明高速路面大修改造工程与佛山一环西拓旧路改造工程中开展了乳化沥青厂拌冷再生混合料工程应用，实现了RAP的100%循环再生利用，该项目完成了湖南省《乳化沥青厂拌冷再生沥青混合料生产与施工工法》、湖南省市场监督管理局《乳化沥

青厂拌冷再生路面施工与验收技术规范》与湖南省住房和城乡建设厅《乳化沥青冷再生沥青混合料》的立项与撰写，完成了长沙市住房和城乡建设局《乳化沥青厂拌冷再生施工与验收技术指南》的发行。

本次会议专家组听取课题组的工作情况汇报、审阅提交评价资料，听取课题研究和应用情况说明后，经评价委员会专家质询和讨论形成最终评价意见，专家组一致认为项目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实，符合成果评价要求，其研究成果总体达到国内领先水平。

推动废旧沥青路面材料的资源化利用，促进废旧道路沥青材料的循环利用对提高资源利用效率、改善环境质量、促进经济社会发展全面绿色转型具有重要意义，有利于我国绿色发展、实现碳达峰、碳中和目标。从防治、监控、诊断和治理多方面提出保障路基长期服役性能的技术方法与措施，尝试促进公路路基长期性能保障技术以及设计水平的提高，降低潮湿多雨地区公路工程地质灾害的发生频率，为湖南省高等级公路乃至全国相似公路工程起到一定的指导作用。

《湖南省公路路面预防性养护技术规范》专家内审会在长沙召开

2021年5月12日，由湖南省公路学会为主组织编制的《湖南省公路路面预防性养护技术规范》在长沙召开专家内审会。会议邀请6位专家以及参研单位代表参加会议。

在听取了《规范》编制单位的汇报后，与会专家对征求意见稿进行了逐章逐节审阅讨论，认

为编制组对湖南省公路路面预防性养护情况进行了调研，吸收借鉴了湖南省公路路面预防性养护的经验，并在有代表性的公路路面上进行了相关预防性养护试验路段，编制的《规范》结构合理，内容齐全，基本达到了标准所需技术内容的要求。

《基于碱激发原理的建筑固体废弃物道路基层材料研究与工程应用》项目顺利通过评价

2021年5月13日，学会组织召开了《基于碱激发原理的建筑固体废弃物道路基层材料研究与工程应用》项目评价会。会议邀请了5位专家以及课题组研究人员参加评价会议。

《基于碱激发原理的建筑固体废弃物道路基层材料研究与工程应用》是省交通运输厅立项课题，由湖南省长益高速公路扩容工程建设开发有限公司、湖南云中再生科技股份有限公司、中交第三公路工程局有限公司、中南建设集团有限公司、湖南交通职业技术学院的共同承担。该项目从研究建筑固体废物再生集料物理化学特性出发，探索建筑固体废物再生集料活性激发技术，以及适用于建筑固体废物作道路基层材料的胶凝材料研究，并依托于长益高速公路扩容工程进行技术应用，最终实现建筑固体废物高值利用，为湖南省高等级公路乃至全国相似公路工程起到指导作用。

项目组通过理论分析、室内外试验和工程应用等手段，对基于碱激发原理的建筑固体废物道路基层材料进行了深入研究，取得了一系列创

新成果：一是基于矿渣、粉煤灰等活性材料的物化性能，研发了适用于建筑固废再生集料路面基层的碱激发复合胶凝材料；二是考虑路面基层材料组成设计的经济适用性，建立了建筑固废道路基层材料的性能技术指标与质量控制体系；三是开发了适用于建筑固废道路基层材料的振动预搅拌设备、工艺及其集成应用技术；四是编写了《建筑垃圾再生集料水泥稳定混合料》(DB43/T 1798-2020)地方标准，该项目研究成果达到国内领先水平。

专家组听取课题组的工作汇报、审阅提交验收与评价资料，经评价委员会专家质询和讨论形成最终验收和评价意见，专家组认为项目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实，符合验收和评价要求，项目承担单位管理规范，经费使用符合有关规定，完成了合同规定的各项任务，应用于湖南长益高速公路扩容工程，取得了良好的经济、社会和环保效益，具有推广应用价值。一致同意该项目通过验收和评价。

《湖南莲株公路升级改造关键技术研究》项目顺利通过验收会

2021年6月9日，我会与相关单位共同研究的《湖南莲株公路升级改造关键技术研究》课题

通过验收。

课题由公路学会牵头承担，三个子课题分别

由湖南省交通科学研究院有限公司、湖南省交通规划勘察设计院有限公司承担，长沙理工大学对课题提供全过程技术支持。

子课题一《公路改扩建中旧筑路材料的资源化综合利用研究》课题基于旧水泥混凝土材料回收后的形态和特征，建立了回收集料质量评价体系，提出了不同形状集料的分类方法和适用范围，发明了再生粗集料的密度和吸水率的测定方法。采用便携式落锤弯沉仪（PFWD）对结构层的动态模量进行检测，提出基于动态模量的

结构层施工质量无损检测与评价方法。子课题二《公路改扩建工程既有路基路面质量评定标准研究》课题建立了适合莲株公路升级改造工程的旧路基质量评价体系，编制完成莲株公路改扩建工程旧水泥混凝土路面多锤头碎石化技术细则。子课题三《旧路拓宽工程新旧路基的拼接技术研究》课题基于新老路基变形特性的数据模拟和离心模型试验结构，提出了路基拼接处治成套技术。专家组一致认为：课题组工作扎实，成果丰硕，应用前景广阔。

传达学习中国科协第十次全国代表大会精神会议

我会推荐的湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委副书记、总经理向建军当选为“中国科协第十次全国代表大会”代表，并于2021年5月28日至30日在北京参加“两院”院士大会和中国科协第十次全国代表大会，为了使各会员单位和各专业委员会能够全面准确的学习贯彻会议精神，6月25日，由我会主办，桥隧专业委员会、环境与可持续发展专业委员会联合承办，在湖南省交通规划勘察设计院有限公司组织召开了传达学习会议精神的会员大会。中国科协第十次全国代表大会代表、湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委副书记、总经理向建军出席会议并向我会会员进行宣讲。副总经理兼总工程师李瑜主持会议。

向建军总经理对中国科学院第二十次院士大会、中国工程院第十五次院士大会和中国科协第十次全国代表大会的召开情况进行了介绍。原文宣讲了习近平总书记在大会上的重要讲话精神。

本次大会的主题是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精

神，全面增强政治性、先进性、群众性，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，坚定不移走中国特色社会主义群团发展道路，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，发挥科技自立自强战略支撑作用，深化开放型、枢纽型、平台型组织建设，坚持为科技工作者服务、为创新驱动发展服务、为提高全民科学素质服务、为党和政府科学决策服务、为构建人类命运共同体服务，团结引领广大科技工作者听党话跟党走，为推动科技事业高质量发展、全面建设社会主义现代化国家做出更大的贡献。

习近平强调，在革命、建设、改革各个历史时期，我们党都高度重视科技事业，科技事业在党和人民事业中始终具有十分重要的战略地位、发挥了十分重要的战略作用。我们坚持党对科技事业的全面领导，观大势、谋全局、抓根本，形成高效的组织动员体系和统筹协调的科技资源配置模式。我们充分发挥科技创新的引领带动作用，努力在原始创新上取得新突破，在重要科技领域实现跨越发展。我们全面部署科技创新体制改革，出台一系列重大改革举措，提升国家创新

体系整体效能。我们着力实施人才强国战略，聚天下英才而用之，充分激发广大科技人员积极性、主动性、创造性。我们扩大科技领域开放合作，积极参与解决人类面临的重大挑战，努力推动科技创新成果惠及更多国家和人民。

习近平指出，几年来，在党中央坚强领导下，在全国科技界和社会各界共同努力下，我国科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃、从点的突破迈向系统能力的提升，科技创新取得新的历史性成就。基础研究和原始创新取得重要进展，战略高技术领域取得新跨越，高端产业取得新突破，科技在新冠肺炎疫情防控中发挥了重要作用，民生科技领域取得显著成效，国防科技创新取得重大成就。实践证明，我国自主创新事业是大有可为的，我国广大科技工作者是大有作为的。我国广大科技工作者要以与时俱进的精神、革故鼎新的勇气、坚忍不拔的定力，肩负起时代赋予的重任，努力实现高水平科技自立自强。

立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，

完善国家创新体系，加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强。习近平强调：第一，加强原创性，引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战。第二，强化国家战略科技力量，提升国家创新体系整体效能。第三，推进科技体制改革，形成支持全面创新的基础制度。第四，构建开放创新生态，参与全球科技治理。第五，激发各类人才创新活力，建设全球人才高地。

向建军总经理传达中国科协第十次全国代表大会精神后，李瑜副总经理要求，各专委会、各会员单位要深刻体会时代背景，增强紧迫感和使命感，切实把会议精神落到实处：一是要聚焦党建带群建，切实加强党的领导和党的建设，更广泛的团结科技工作者紧密团结在习近平同志为核心的党中央周围，坚定不移听党话跟党走。二是聚焦新时期科技创新“五大任务”，健全联系广泛、服务群众、适应服务实现高水平科技自立自强的工作体系。三是要聚焦“三高四新”战略，实施“三大行动”，服务建设现代化新湖南。四是聚焦科学道德与学风建设，弘扬科学家精神，积极培育和践行社会主义核心价值观。

（桥隧专委会、环境与可持续发展专委会供稿）

我会组织观看学习袁隆平同志先进事迹座谈会

6月25日，我会组织观看省科协组织的向袁隆平院士学习的先进事迹座谈会，这次座谈会由省科协主办，省老科协承办的全省科协系统学习袁隆平同志座谈会在湖南宾馆召开。会议由省科协党组书记、副主席刘小明主持，5位院士、专家作座谈发言，省政协原副主席、省老科协会长欧阳斌讲话。

省人大常委会原副主任、中国老科协副会长蔡力峰，国防科技大学原政委汪浩，省政府原副省长、省人大常委会原副主任唐之享，中国工程院院士、湖南农业大学校长邹学校，省科协党组

成员、副主席傅爱军，省老科协副会长兼秘书长史小溪、副会长张伟达以及农业战线与袁隆平同志有过工作交往和联系的老科技工作者共50人参加现场会议。各市州科协、各所属学会、县市区科协、省科协机关干部、直属单位干部职工和全省各级老科协会员通过“科普湖南”同步收看了座谈会直播。

中国工程院院士、湖南农业大学校长邹学校，湖南杂交水稻研究中心原党委书记、常务副主任、省科协原副主席、湖南省农业厅原巡视员青先国，湖南杂交水稻研究中心原党委书记马国

辉，湘潭市雨湖区姜畲镇泉塘子农技站站长李罗斌，湖南省农业科学院原副巡视员蔡立湘等同志在座谈发言中，以耳闻目染的亲身经历从不同的角度讲述了袁隆平同志的勇攀科技高峰动人故事和先进事迹，溯源功勋科学家的高贵品质，追忆时代楷模的崇高风范。发言情真意切、感人至深。

欧阳斌在讲话中就学习袁隆平院士，为什么要学、学什么、怎么学提出意见和建议。他指出，我们召开学习袁隆平同志座谈会，既是落实习总书记关于向袁隆平同志学习的指示的实际行动，也是对袁隆平院士的深切怀念。中国老科协会长陈至立得知湖南省老科协今天召开学习袁隆平同志座谈会，作出批示，充分肯定“你们召开这样的座谈会很及时也很有意义，届时请中国老科协公众号及时报导”。袁隆平院士值得我们怀念和学习，是因为他是当之无愧的时代楷模，是名副其实的伟大的科学家，是老科技工作者的杰出榜样，是可亲可敬的良师益友。欧阳斌指出，袁隆平院士的精神是习近平总书记深刻阐述的科学家精神的典型代表。我们学习袁隆平，就是要生命不息奋斗不止，为实施“三高四新”战略奉献余热；就是要生命不息创新不止，为科技创新再创佳绩；就是要生命不息服务不止，为乡村振兴增强支撑。

刘小明在总结讲话时指出，座谈发言的有与袁隆平同志一起拼搏奋斗多年的同事和战友，有与他结下不解之缘的朋友，也有授业于他的学生和助手。他们亲身感受的故事很生动，很感人，催人奋进，大家深受教育、鼓舞和鞭策。欧阳斌会长的讲话，就如何向袁隆平同志学习提出了要求，我们要认真领会，抓好贯彻落实。刘小明指出，袁隆平同志用一生的时光，生动诠释了什么是科学精神，什么是科学家精神。大家要学习袁

隆平同志胸怀祖国、服务人民的爱国精神，永攀高峰、敢为人先的创新精神，追求真理、严谨治学的求实精神，淡泊名利、潜心研究的奉献精神，集智攻关、团结协作的协同精神，奖掖后学、甘为人梯的育人精神。一要做好结合文章。全省科协系统要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，把向袁隆平同志学习活动与深入开展党史学习教育结合起来，与弘扬科学精神和科学家精神结合起来，与加强科学道德和学风建设结合起来，以袁隆平同志为榜样，引导和激励科协系统干部职工和广大科技工作者进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定理想信念、牢记初心使命，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，坚定不移听党话跟党走，争做新时代的奋斗者、爱岗敬业的实干者、一心报国的奉献者，为实施“三高四新”战略、现代化新湖南建设做出新贡献。二要推动学习活动走深走实。全省科协系统要大力开展袁隆平同志先进事迹宣讲活动，用鲜活的事例、群众的语言宣传袁隆平同志的先进事迹，增强学习的吸引力和感染力。要运用各种媒体和平台，加强宣传引导，进一步营造科协系统学习先进、崇尚先进、争当先进的浓厚氛围，持续掀起学习袁隆平同志的热潮，不断凝聚奋进新征程、建功新时代的强大合力。三要做好关心关爱科技工作者工作。科协是党和政府联系科技工作者的桥梁和纽带，各级科协组织要按照习近平总书记的重要讲话精神，坚持为科技工作者服务、为创新驱动发展服务、为提高全民科学素质服务、为党和政府科学决策服务的职责定位，建设好有情感有温度的科技工作者之家，满腔热情、想方设法为广大科技工作者办实事解难题，提升广大科技工作者的获得感、幸福感。

（摘自省科协网站报道）

湖南省公路学会赴广东省开展“学党史、悟思想、办实事、开新局” 庆祝中国共产党成立 100 周年专题活动

2021 年是中国共产党建党 100 周年,也是“十四五”规划开局之年,为了组织学会全体党员深入学习党史,立足职责定位,把学党史、悟思想的落脚点和发力点放在办实事、开新局上,推动党史学习教育往深里走、往实里走、往心里走,推进学会工作高质量发展,湖南省公路学会党支部联合常务理事单位广东盛瑞科技股份有限公司于 2021 年 5 月 19-20 日由理事长詹新华带队赴广州开展“‘学党史、悟思想、办实事、开新局’庆祝中国共产党成立 100 周年专题教育活动”,瞻仰毛泽东同志主办农民运动讲习所旧址、广州起义纪念馆等革命旧址,重温党的历史,感悟党的初心和使命,进一步增强学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定性和自觉性,把坚定理想信念作为党的思想建设的首要任务,进一步加强党员的爱国主义情怀和历史责任感。

毛泽东同志主办农民运动讲习所旧址,位于广州中山四路 42 号,这是一组红墙黄瓦、古朴庄重的建筑群,是第一次国内革命战争时期培养农民干部的学校。始建于 1370 年,是明清两代培养封建士大夫和祭祀孔子的地方。番禺学宫与德庆学宫、揭阳学宫一道,同为广东三大学宫。在大革命的峥嵘岁月中,毛泽东在这里主办了第六届农民运动讲习所(简称农讲所),为中国革命事业培养了大批农民运动干部,从而使这一古老建筑成为具有重大历史意义的革命纪念地。

广州起义纪念馆是为纪念 1927 年 12 月 11 日中国共产党领导工农武装起义,以广州苏维埃政府——广州公社旧址为馆址建立的纪念性博物馆,隶属于广东革命历史博物馆,现为全国经典红色景区和广州市爱国主义教育示范基地。展

览面积达 900 平方米,分为基本陈列,复原陈列和专题陈列三大部分。大家通过参观展馆内的文物以及珍贵照片,回顾广州起义筹备、爆发、战斗的全过程,从而深刻缅怀革命先烈前赴后继、舍生忘死的革命精神,领略英雄模范们的奋勇拼搏、无畏艰难的开创精神。

5 月 20 日上午,湖南省公路学会到会员单位广东盛瑞科技股份有限公司进行考察交流,并参观了党员活动室,就党建引领企业发展,党建促会建做了深入的交流。

在为期两天的党史学习教育中大家深刻感到,在全党开展党史学习教育是党的政治生活中的一件大事,是当前的一项重大政治任务,是新时代坚持和发展中国特色社会主义的必然要求。党史孕育并铸就了赓续不绝的红色基因,这是中国人民接续奋进的精神之魂、行动之基。

通过此次参观纪念馆活动,学会党员认真学习了党的艰苦卓绝的奋斗历史和红色革命精神,进一步提升了学会党员的责任感和使命感,大家纷纷表示,我们要认真学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会的重要讲话精神,深刻认识开展党史主题教育的重大意义,以党建促会建带动会员单位发展,充分发挥党支部的战斗堡垒作用和共产党员的先锋模范作用,为推动我省交通行业进一步的发展贡献学会的绵薄之力。我们须以党史学习教育为契机,唤醒红色记忆,传承红色基因,激发实施“三高四新”战略,学党史、悟思想、办实事、开新局,以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程,以优异成绩迎接建党一百周年。

我会参加省科协“牢记初心使命，传承红色基因建设现代化新湖南立新功”党员培训暨“我为群众办实事”实践活动

5月20日，湖南省科协组织进行“牢记初心使命，传承红色基因建设现代化新湖南立新功”党员培训活动

参加培训人员来到永州市道县陈树湘烈士纪念馆广场前，省科协系统党员干部在细雨中举起右手、紧握拳头，重温入党誓词，铿锵有力的宣誓声“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务……”，科协领导及随行人员在陈树湘烈士墓前献花、瞻仰革命烈士纪念碑、参观道县陈树湘烈士纪念馆、陈列室以“断肠明志铸忠魂”为主题，分为“坚定信仰”“听党指挥”“牢记使命”“绝对忠诚”四部分，展示了陈树湘烈士光辉的革命历程、伟大的英雄壮举和“断肠明志”为苏维埃流尽最后一滴血的感人故事。接着在纪念馆报告厅学习教育“学史崇德”以及陈树湘烈士“断肠明志”“为苏维埃新中国流尽最后一滴血”专题党课学习。

之后前往何宝珍故里，参观何宝珍故居和陈列馆。何宝珍是中国共产党早期杰出女党员，刘少奇同志妻子、早期革命战友，妇女运动先驱。刘少奇对何宝珍的一生给予高度评价：“英勇坚

决，为女党员之杰出者”。

5月21日“我为群众办实事”实践活动在道县二小，湖南省公路学会代表及其他企业、学会代表在省科协学会部胡卫平部长带领下为困难学生开展一对一爱心助学活动。

接着省科协张辉学副主席带领大家依次参观了周敦颐纪念馆、濂溪书院等廉政教育景点，重温了《爱莲说》，“出淤泥而不染，濯清涟而不妖”，了解了周敦颐先生一生博学力行、教书育人、务实清廉的高尚品德，对周敦颐先生的为官之道、廉政之道有了更加具体的感受，对其“寓廉于莲”、“以莲明志”的廉政思想有了更加深刻的理解。

通过此次参观学习教育和实地聆听革命先烈及古人先贤故事，感悟思想，大家纷纷表示思想上、精神上、信念上都得到了一次新的提升，在今后的工作中也将始终围绕在党中央的领导下，继承革命传统，不忘初心，牢记使命，秉承艰苦朴素、廉洁务实的工作作风，将“爱党”、“廉政”、“勤政”意识内化于心、外化于行，时刻筑牢廉政防线。

湖南省科协党史学习教育领导小组第十督导组

赴郴州市汝城县开展“传承红色基因、重温长征路”学史力行专题学习

为认真学习贯彻习总书记在全国党史学习教育动员大会上的重要讲话精神，认真贯彻落实中共中央、省委和省科协党组文件精神，感受“半条被子的温暖”，从革命历史、革命事迹中学习革命精神，接受红色洗礼，传承红色基因，2021年6月23日至24日，湖南省科学技术协会党史学习教育领导小组第十督导组（以下称“第十督导组”）组长吕丹带领各学会党员赴郴州市汝城

县开展“传承红色基因、重温长征路”学史力行专题学习教育，党员代表18人参加。

23日，第十督导组一行来到了“半条被子的温暖”专题陈列馆，重温了入党誓词，有序的参观了陈列馆，观看了习总书记在纪念红军长征胜利80周年大会上讲述“半条被子”的故事视频，认真学习了沙洲村的红色历史以及共产党人与当地老百姓风雨同舟、血肉相连、命运与共的感人

事迹，深入了解到了在湖南汝城县沙洲村，3名女红军借宿徐解秀老人家中，临走时，把自己仅有的一床被子剪下一半给老人留下了的动人故事，领会了“什么是共产党？共产党就是自己有一条被子，也要剪下半条给老百姓的人”这句朴实话语的深刻含义。

随后，我们来到了纪念广场和“半条被子的故事”主人公徐解秀故居，见到了徐解秀老人的小儿子朱中雄，老人虽已85岁，但他深情地向大家讲起这个感人的故事，他说要把当年红军与百姓的鱼水深情告诉后人，把伟大的长征精神世代传递下去。

随后，特邀中共郴州市委党史研究室特聘研究员徐宝来教授为大家上了一堂《半条被子故事的来龙去脉》专题党课，从半条被子故事的发生、半条被子故事的发现、半条被子故事的发展三个方面与大家交流。半条被子”的背后，是红军战士把生的希望留给别人的大无畏精神，正是靠着大无畏的革命精神，战胜了沿途的重重困难，取得了长征的伟大胜利。

24日，第十督导组各党员一行来到了湘南起义汝城会议旧址，汝城会议旧址（朱家大院）建于民国时期，原为当地乡绅朱雄万、朱柏万的宅院，现基本保存完整，有古建筑六栋，共六个展

室。1927年11月26日至28日，朱德在此主持秘密召开湘南、粤北党组织负责人会议策划湘南起义，史称“汝城会议”。会议制定以朱德、陈毅率领的南昌起义军打先锋，以汝城为中心发动湘南、粤北起义计划。“汝城会议”为湘南起义做了政治上、军事上、组织上的充分准备，是湘南起义纲领性、方向性的重要会议，对湘南起义起着决定性作用。

跟随讲解员的脚步，从一幅幅珍贵的历史照片、一件件饱含沧桑的战斗遗物，让各位党员对历史有了更加深刻的理解，能近距离地感受和领会老一辈革命家艰苦奋斗、不屈不挠、伟大奉献的精神，增强全体党员的使命感、责任感。

通过此次学习，大家很受感动，很受震撼，心灵得到了一次净化，思想得到了提高，纷纷表示，党员干部一定要铭记革命历史，弘扬“半条被子”精神，感受党同人民风雨同舟、生死与共的情怀，继承和发扬革命先烈的伟大精神，引导党员学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，切实做到“学党史、悟思想、办实事、开新局”，今后更要以昂扬的精神状态、更饱满的工作热情、更务实的工作作风履职尽责，实干争先，迎难而上，团结一致，勇开新局，以焕然一新的姿态和工作实际向建党100周年献礼。

【专委会动态】

湖南省公路学会智能交通专业委员会

交通综合运输协调和应急指挥中心（TOCC）建设技术交流会在长沙召开

5月7日下午，智能交通专委会在省交通运输厅10楼会议室组织开展技术交流活动中，活动邀请北大千方科技公司就交通综合运输协调和应急指挥中心（TOCC）建设有关经验介绍。专

委会主任委员、厅科技信息中心主任魏柱、副主任委员、中交京纬公司总经理黄学源、厅科技信息中心副主任欧剑波以及部分会员参加交流，本次交流通过腾讯视频会议同步线上开展，部分会

员通过线上参加交流。

北大千方科技技术负责人周洪武从什么是 TOCC、TOCC 建设要点、如何建设 TOCC 以及建设案例四个方面进行了分享，周洪武认为，与传统的 TOCC1.0 相比，TOCC2.0 更加强调大数据的融合分析和挖掘应用、数据服务，更加注重业务的有效融合和全生命周期管理，面向跨行业、跨领域的业务流程衔接，建设目标和效果更注重公众服务体验，在决策支持上以大数据驱动的知识决策为主，在效果上体现在线化、智能化、智慧化。省级平台应注重交通行业的数据汇聚与整合，便于地市进行便捷的数据共享；全省统一的公路、水路、道路运输等视频资源统一平台的建设；公路、道路运输管理对象的全链条、全貌化建设工作；全省基础 GIS 数据和交通行业公路水路基础属性、空间属性的数据汇聚、整合与共享；省、市应急试点的联动；数

据资源整合与共享、智能外场终端建设规范等内容建设。地市平台应注重城市公共交通、地方基础设施建设与运行等数据汇聚与整合，与省共享；基于大数据的重点安全监管对象识别，执法线索主动推荐等；协同联动落地，尤其是在城市公共交通方面；新型交通方式与传统交通方式的融合。

在随后的交流环节，参会会员就建设 TOCC 前期需要具体做好哪些工作才能保证后期的建设效果、如何避免 TOCC 只是简单大屏呈现作用、TOCC 的本质等方面进行了充分的交流。研讨交流氛围浓厚，大家纷纷表示受益匪浅。

定期邀请国内知名智慧交通企业开展技术交流作为智能交通专委会今年的一项重要工作任务，将围绕开拓会员视野、提升能力、培养队伍的目标，更好地服务我省智慧交通发展。

（智能交通专业委员会秘书处供稿）

湖南省公路学会青年专家委员会 第一届三次全体会议暨学术讲座在长沙召开

2021 年 5 月 12 日，湖南省公路学会青年专家委员会第一届三次全体会议暨学术讲座在湖南联智科技股份有限公司召开。湖南省公路学会青年专家委员会主任邹金峰、副主任颜可珍、秘书长李平及青专委委员共 14 名专家学者齐聚一堂，并就青专委 2021 年工作计划进行探讨，会议进程全网直播。

首先青专委委员、联智科技副董事长梁晓东对各位专家学者莅临联智科技参加会议表示热烈欢迎，并向大家介绍了公司核心技术“基础设施卫星通导遥监测技术”研发和应用情况。

青专委委员、湖南省交通运输厅信息中心综合部乔川龙在会上作题为《智慧交通发展展望——从软件定义交通到 AI 定义交通》的学术报告。乔川龙从实际问题出发，提出卫星、5G、AI 等先导技术是赋能智慧交通行业转型的多轮驱动，并针对具体问题攻关过程中需解决的技术难题同与会专家学者做研讨。

学术报告结束后，与会专家学者纷纷结合自身工作对青专委发展和 2021 年工作计划提出建议，展现青年学者作为交通人的责任和担当。

（青年专家委员会供稿）

湖南省公路学会道路专业委员会 沥青路面养护新技术交流会在长沙举办

5月18日下午，由湖南省公路学会道路专业委员会主办，湘交科承办的沥青路面养护新技术交流会在院一号楼5楼会议室举行。会议由院副总经理、总工程师周利金主持，会议邀请了交通运输部公路科学研究院首席研究员王旭东博士作中国长寿命路面技术的研发与实践的交流与讲座。来自养护与路面中心、勘察设计院、检测公司、智慧交通事业部、监理公司的40余名专业技术人员参加了学术交流。

交流会上，王旭东研究员从“什么是中国长寿命路面”、“实践探索及面临的问题”、“RIOHTrack

环道试验”、“长寿命路面的建造技术”这几个方面深入讲解了我国长寿命沥青技术发展历史、国内外长寿命路面结构的差异性、现阶段我国路面结构设计思路存在的缺陷以及目前交通运输部公路科学研究院正在进行的“RIOHTrack环道试验”最新的科研成果。讲座内容丰富、细致全面，翔实的阐述了中国长寿命路面技术研究与实践。最后与参会技术人员就工程实践运用中存在的疑惑与难点展开了学术交流。

(道路专业委员会供稿)

湖南省公路学会桥隧专业委员会 桥梁基础概念设计技术讲座在长沙举行

为提高桥梁基础设计技术水平，2021年5月18日，湖南省公路学会桥隧专委会邀请东南大学土木工程学院教授、信息与海洋工程研究院副院长龚维明，在湖南省交通规划勘察设计院有限公司进行技术讲座。会议由桥隧专委会副主任委员、省交通设计院副总工程师李瑜主持。桥隧专委会会员单位桥梁设计相关技术人员共70多人参会。

龚维明教授深入浅出的介绍了钻孔摩擦桩长细比设计、嵌岩桩最佳嵌岩比设计概念，打入桩贯入度设计理念；分析目前深水基础案例，介绍超长桩、单桩单墩、钢管组合桩、后压浆技术、锚碇基础特点，复杂组合基础计算模式，简介冲刷流态土防护新技术。参会人员通过听讲座和提问等方式跟龚教授进行交流，纷纷表示收获颇丰。

(桥隧专业委员会供稿)

湖南省公路学会《简讯》 二〇二一年第五、六(总第362、363期)

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

电话：0731-85099266

邮编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com
